

Γενικές ασκήσεις Κεφαλαίου 3.

Λύση 17.

Θεωρώντας άξονα y κατακόρυφο με θετική φορά προς τα κάτω και αρχή το σημείο βολής, από τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής προκύπτει (m η μάζα του σώματος)

$$m \frac{dv}{dt} = mg - kv^2, \quad k \text{ σταθερά}$$

ή

$$\frac{dv}{mg - kv^2} = \frac{1}{m} dt \Leftrightarrow \frac{dv}{v^2 - \frac{mg}{k}} = -\frac{k}{m} dt$$

ολοκληρώνοντας αυτή τη διαφορική εξίσωση παίρνουμε

$$\int_0^v \frac{dv}{v^2 - \frac{mg}{k}} = \int_0^t -\frac{k}{m} dt \quad (i)$$

Για να υπολογίσουμε το πρώτο ολοκλήρωμα αναλύουμε τη συνάρτησή του σε μερικά κλάσματα

$$\frac{1}{v^2 - \frac{mg}{k}} = \frac{A}{v - \sqrt{\frac{mg}{k}}} + \frac{B}{v + \sqrt{\frac{mg}{k}}}$$

οπότε

$$1 = A \left(v + \sqrt{\frac{mg}{k}} \right) + B \left(v - \sqrt{\frac{mg}{k}} \right) \quad (ii)$$

Για $v = \sqrt{\frac{mg}{k}}$ η (ii) δίνει

$$1 = A \left(\sqrt{\frac{mg}{k}} + \sqrt{\frac{mg}{k}} \right) \Leftrightarrow A = \frac{1}{2} \sqrt{\frac{k}{mg}}$$

Για $v = -\sqrt{\frac{mg}{k}}$ η (ii) δίνει

$$1 = B \left(-\sqrt{\frac{mg}{k}} - \sqrt{\frac{mg}{k}} \right) \Leftrightarrow B = -\frac{1}{2} \sqrt{\frac{k}{mg}}$$

Έτσι, το ολοκλήρωμα του A' μέλους της (i) είναι

$$\begin{aligned} \int \frac{dv}{v^2 - \frac{mg}{k}} &= \int \left(\frac{A}{v - \sqrt{\frac{mg}{k}}} + \frac{B}{v + \sqrt{\frac{mg}{k}}} \right) dv \\ &= \frac{1}{2} \sqrt{\frac{k}{mg}} \ln \left| v - \sqrt{\frac{mg}{k}} \right| - \frac{1}{2} \sqrt{\frac{k}{mg}} \ln \left| v + \sqrt{\frac{mg}{k}} \right| \\ &= \frac{1}{2} \sqrt{\frac{k}{mg}} \ln \left| \frac{v - \sqrt{\frac{mg}{k}}}{v + \sqrt{\frac{mg}{k}}} \right| \end{aligned}$$

Έτσι, η (i) δίνει

$$\frac{1}{2} \sqrt{\frac{k}{mg}} \ln \left| \frac{v - \sqrt{\frac{mg}{k}}}{v + \sqrt{\frac{mg}{k}}} \right| = -\frac{k}{m} t$$

ή

$$\ln \left| \frac{v - \sqrt{\frac{mg}{k}}}{v + \sqrt{\frac{mg}{k}}} \right| = -2 \sqrt{\frac{kg}{m}} t \quad (iii)$$

Για $v < \sqrt{\frac{mg}{k}}$, η (iii) δίνει

$$\begin{aligned} \frac{\sqrt{\frac{mg}{k}} - v}{v + \sqrt{\frac{mg}{k}}} &= e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t} \Leftrightarrow ve^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t} + \sqrt{\frac{mg}{k}}e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t} = \sqrt{\frac{mg}{k}} - v \\ &\Leftrightarrow v\left(1 + e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t}\right) = \sqrt{\frac{mg}{k}}\left(1 - e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t}\right) \end{aligned}$$

οπότε

$$v = \sqrt{\frac{mg}{k}} \frac{1 - e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t}}{1 + e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t}} \quad (iv)$$

Μετά από αρκετό χρόνο η ταχύτητα του Σ είναι

$$v_o = \lim_{t \rightarrow +\infty} v(t) = \sqrt{\frac{mg}{k}} \lim_{t \rightarrow +\infty} \frac{1 - e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t}}{1 + e^{-2\sqrt{\frac{kg}{m}}t}} = \sqrt{\frac{mg}{k}}$$

οπότε

$$\sqrt{\frac{mg}{k}} = v_o \Leftrightarrow \frac{mg}{k} = v_o^2 \Leftrightarrow k = \frac{mg}{v_o^2}$$

Έτσι, η (iv) γίνεται

$$v = v_o \frac{1 - e^{-2\sqrt{\frac{mg}{v_o^2 m}}t}}{1 + e^{-2\sqrt{\frac{mg}{v_o^2 m}}t}}$$

οπότε η εξίσωση της ταχύτητας του Σ είναι

$$v(t) = v_o \frac{1 - e^{-\frac{2gt}{v_o}}}{1 + e^{-\frac{2gt}{v_o}}} \quad (v)$$

Επειδή τη χρονική στιγμή t_1 η ταχύτητα του Σ γίνεται ίση με το μισό της τελικής του ταχύτητας v_o ,

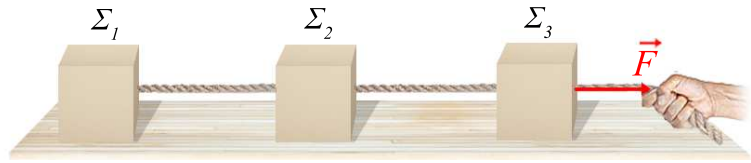
$$\begin{aligned} v(t_1) = v_o \frac{1 - e^{-\frac{2gt_1}{v_o}}}{1 + e^{-\frac{2gt_1}{v_o}}} &\Leftrightarrow v_o \frac{1 - e^{-\frac{2gt_1}{v_o}}}{1 + e^{-\frac{2gt_1}{v_o}}} = \frac{v_o}{2} \\ &\Leftrightarrow \frac{1 - e^{-\frac{2gt_1}{v_o}}}{1 + e^{-\frac{2gt_1}{v_o}}} = \frac{1}{2} \\ &\Leftrightarrow 2 - 2e^{-\frac{2gt_1}{v_o}} = 1 + e^{-\frac{2gt_1}{v_o}} \\ &\Leftrightarrow 3e^{-\frac{2gt_1}{v_o}} = 1 \\ &\Leftrightarrow e^{-\frac{2gt_1}{v_o}} = \frac{1}{3} \\ &\Leftrightarrow -\frac{2gt_1}{v_o} = \ln \frac{1}{3} \\ &\Leftrightarrow -\frac{2gt_1}{v_o} = -\ln 3 \\ &\Leftrightarrow \frac{2gt_1}{v_o} = \ln 3 \\ &\Leftrightarrow v_o = \frac{2gt_1}{\ln 3} \end{aligned}$$

οπότε η (v) γίνεται

$$\begin{aligned}
v(t) &= \frac{2gt_1}{\ln 3} \frac{1 - e^{-\frac{2gt_1}{\ln 3}}}{1 + e^{-\frac{2gt_1}{\ln 3}}} \\
&= \frac{2gt_1}{\ln 3} \frac{1 - e^{-\frac{2gt_1}{\ln 3}}}{1 + e^{-\frac{2gt_1}{\ln 3}}} \\
&= \frac{2gt_1}{\ln 3} \frac{1 - e^{-\frac{t \ln 3}{t_1}}}{1 + e^{-\frac{t \ln 3}{t_1}}} \\
&= \frac{2gt_1}{\ln 3} \frac{1 - (e^{-\ln 3})^{\frac{t}{t_1}}}{1 + (e^{-\ln 3})^{\frac{t}{t_1}}} \\
&= \frac{2gt_1}{\ln 3} \frac{1 - \left(\frac{1}{3}\right)^{\frac{t}{t_1}}}{1 + \left(\frac{1}{3}\right)^{\frac{t}{t_1}}} \\
&= \frac{2gt_1}{\ln 3} \frac{\left(\frac{1}{3}\right)^{\frac{t}{t_1}} - 1}{\left(\frac{1}{3}\right)^{\frac{t}{t_1}} + 1}
\end{aligned}$$

Λύση 19.

α) Θεωρούμε τους άξονες x και y του Σχήματος 3.156β, σχεδιάζουμε τις δυνάμεις που δέχεται καθένα από τα τρία κιβώτια και εφαρμόζουμε τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής για το κάθε κιβώτιο.



Σχήμα 3.156 Κίνηση 3 κιβωτίων που συνδέονται με σχοινιά

- Το κιβώτιο Σ_1 δέχεται τις δυνάμεις:
 - ▶ το βάρος του $B_1 = m_1g$,
 - ▶ την κάθετη αντίδραση N_1 από το δάπεδο,
 - ▶ την τάση του σχοινιού T_1 ,

οπότε εφαρμόζοντας τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής κατά τον άξονα x για το Σ_1 παίρνουμε (a η κοινή επιτάχυνση των δύο κιβωτίων)

$$\sum F_x = m_1a \Leftrightarrow T_1 = m_1a \quad (i)$$

Το κιβώτιο Σ_2 δέχεται τις εξής δυνάμεις:

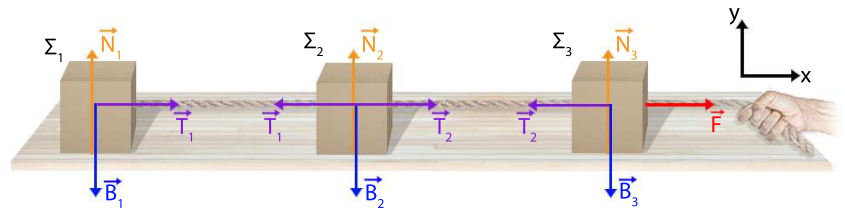
- ▶ το βάρος του $B_2 = m_2g$,
- ▶ την κάθετη αντίδραση N_2 από το δάπεδο,
- ▶ τις τάσεις T_1 και T_2 από τα δύο σχοινιά (βλ. Σχήμα 3.156β)

οπότε εφαρμόζοντας τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής κατά τον άξονα x για το Σ_2 παίρνουμε

$$\sum F_x = m_2a \Leftrightarrow T_2 - T_1 = m_2a. \quad (ii)$$

- Το κιβώτιο Σ_3 δέχεται τις δυνάμεις:

- ▶ το βάρος του $B_3 = m_3g$,
- ▶ την κάθετη αντίδραση N_3 από το δάπεδο,
- ▶ την τάση του σχοινιού T_2 ,
- ▶ τη δύναμη F ,



οπότε εφαρμόζοντας τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής κατά τον άξονα x για το Σ_3 παίρνουμε

$$\sum F_x = m_3a \Leftrightarrow F - T_2 = m_3a. \quad (iii)$$

Σχήμα 3.156β Κίνηση 3 κιβωτίων που συνδέονται με σχοινιά

Βρίσκουμε την επιτάχυνση a από το σύστημα των (i)–(iii), προσθέτοντάς τες κατά μέλη, οπότε προκύπτει

$$T_1 + T_2 - T_1 + F - T_2 = m_1a + m_2a + m_3a.$$

Άρα,

$$a = \frac{F}{m_1 + m_2 + m_3} \quad (iv)$$

ii) Οι τιμές των τάσεων προκύπτουν από τις (i) και (ii) με τη βοήθεια της (iv)

$$\begin{aligned} T_1 &= m_1a = \frac{m_1F}{m_1 + m_2 + m_3} \\ T_2 &= T_1 + m_2a = \frac{m_1}{m_1 + m_2 + m_3} F + m_2a \\ &= \frac{m_1}{m_1 + m_2 + m_3} F + \frac{m_2}{m_1 + m_2 + m_3} F \\ &= \frac{m_1 + m_2}{m_1 + m_2 + m_3} F \end{aligned}$$

β) Για να μην σπάσει το σχοινί που συνδέει τα Σ_1 και Σ_2 , πρέπει

$$T_1 < T_0 \Leftrightarrow \frac{m_1F}{m_1 + m_2 + m_3} < T_0 \Leftrightarrow F < T_0 \frac{m_1 + m_2 + m_3}{m_1}$$

δηλαδή

$$F < T_0 \left(1 + \frac{m_2 + m_3}{m_1} \right)$$

Για να μην σπάσει το σχοινί που συνδέει τα Σ_2 και Σ_3 πρέπει

$$T_2 < T_0 \Leftrightarrow \frac{m_1 + m_2}{m_1 + m_2 + m_3} F < T_0 \Leftrightarrow F < T_0 \frac{m_1 + m_2 + m_3}{m_1 + m_2}$$

δηλαδή

$$F < T_0 \left(1 + \frac{m_3}{m_1 + m_2} \right)$$

Επομένως, η μέγιστη τιμή της F , ώστε να μην σπάσει κανένα από τα δύο σχοινιά είναι

$$F_{max} = T_0 \left(1 + \frac{m_3}{m_1 + m_2} \right)$$

Λύση 23.

Θεωρούμε άξονα x με θετική φορά προς τα κατω και αρχή το σημείο στο οποίο ο αλεξιπτωτιστής πηδάει από το αερόστατο. Σύμφωνα με τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής

$$m \frac{dv}{dt} = mg - bv \Leftrightarrow \frac{dv}{dt} = g - \frac{b}{m}v$$

Αυτή είναι διαφορική εξίσωση ως προς την συνάρτηση $v(t)$ της οποίας η γενική λύση είναι

$$\int \frac{dv}{g - \frac{b}{m}v} = \int dt + c$$

ή

$$-\frac{m}{b} \ln \left| g - \frac{b}{m}v \right| = t + c$$

Επειδή $v(0) = -v_0$ (το αερόστατο ανεβαίνει)

$$-\frac{m}{b} \ln \left| g + \frac{b}{m}v \right| = c$$

οπότε

$$-\frac{m}{b} \left(\ln \left| g - \frac{b}{m}v \right| - \ln \left| g + \frac{b}{m}v_0 \right| \right) = t \Leftrightarrow \ln \left| \frac{g - \frac{b}{m}v}{g + \frac{b}{m}v_0} \right| = -\frac{b}{m}t$$

Άρα ($mg > bv$),

$$\begin{aligned} \frac{g - \frac{b}{m}v}{g + \frac{b}{m}v_0} &= e^{-\frac{b}{m}t} \Leftrightarrow g - \frac{b}{m}v = \left(g + \frac{b}{m}v_0 \right) e^{-\frac{b}{m}t} \\ &\Leftrightarrow v = \frac{mg}{b} \left[1 - \left(1 + \frac{bv_0}{mg} \right) e^{-\frac{b}{m}t} \right] \end{aligned}$$

Η θέση του αλεξιπτωτιστή ως συνάρτηση του χρόνου είναι ($x(0) = 0$)

$$\begin{aligned} x(t) &= \int_0^t v(t) dt \\ &= \frac{mg}{b} \int_0^t \left[1 - \left(1 + \frac{bv_0}{mg} \right) e^{-\frac{b}{m}t} \right] dt \\ &= \frac{mg}{b} \left[t + \left(\frac{m}{b} + \frac{v_0}{g} \right) e^{-\frac{b}{m}t} \right] - \frac{mg}{b} \left(\frac{m}{b} + \frac{v_0}{g} \right) \end{aligned}$$

Λύση 27.

α) Χρησιμοποιώντας τους άξονες του Σχήματος 3.162β τα διανύσματα των τάσεων των δύο συρματόσχοινων είναι

$$\vec{T}_1 = T_1 \sin 37^\circ \hat{e}_y - T_1 \cos 37^\circ \hat{e}_z \quad (i)$$

$$\vec{T}_2 = T_2 \sin 42^\circ \hat{e}_x - T_2 \cos 42^\circ \hat{e}_z \quad (ii)$$

Επειδή η παράλληλη στον στύλο συνιστώσα της \vec{T}_1 είναι 200N

$$|T_{1z}| = 200 \Leftrightarrow T_1 \cos 37^\circ = 200$$

οπότε το μέτρο της \vec{T}_1 , είναι

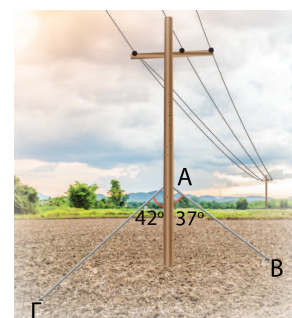
$$T_1 = \frac{200}{\cos 37^\circ} = 250,4\text{N}$$

Έτσι, από τις (i) και (ii) προκύπτει ότι η συνολική δύναμη που δέχεται ο στύλος από τα δύο συρματόσχοινα είναι ($T_2 = 300\text{N}$)

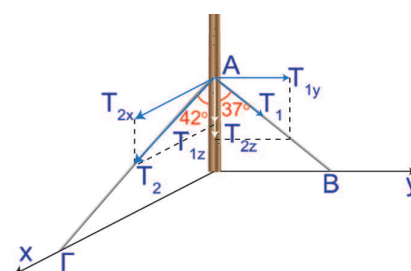
$$\begin{aligned} \vec{F} &= \vec{T}_1 + \vec{T}_2 \\ &= (150,7 \hat{e}_y - 200 \hat{e}_z) + (200,7 \hat{e}_x - 222,9 \hat{e}_z) \\ &= 200,7 \hat{e}_x + 150,7 \hat{e}_y - 422,9 \hat{e}_z \end{aligned}$$

β) Η προβολή της τάσης T_1 στην κατεύθυνση του $\vec{A\Gamma}$ είναι (\hat{e}_2 το μοναδιαίο στην κατεύθυνση του $\vec{A\Gamma}$)

$$\begin{aligned} T_{1A\Gamma} &= \vec{T}_1 \cdot \hat{e}_2 \\ &= (150,7 \hat{e}_y - 200 \hat{e}_z) \cdot (\sin 42^\circ \hat{e}_x - \cos 42^\circ \hat{e}_z) \\ &= 148,6\text{N} \end{aligned}$$



Σχήμα 3.162 Στήριξη στύλου



Σχήμα 3.162β Ανάλυση δυνάμεων

Λύση 28.

α) Χρησιμοποιώντας τους άξονες του Σχήματος 3.163β, οι δυνάμεις που δέχεται ο πήρος είναι

$$\vec{F} = -500 \hat{e}_y$$

και οι δυνάμεις από τους βραχίονες AB και ΑΓ, οι οποίες είναι

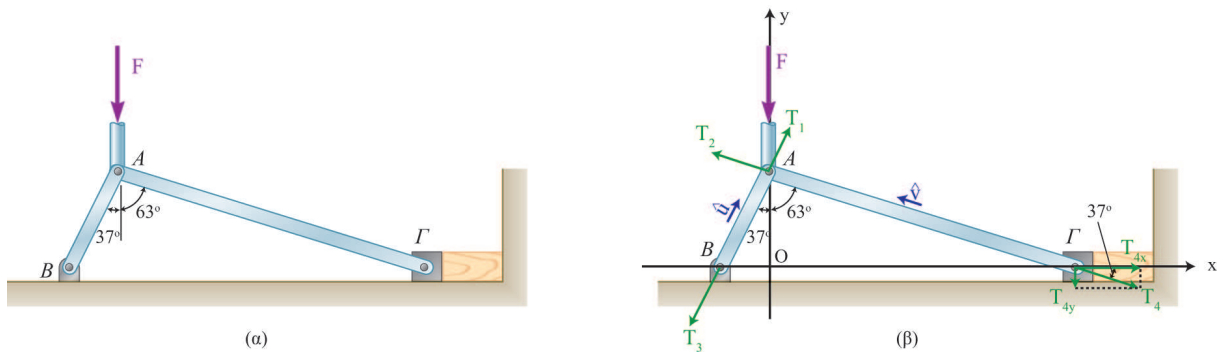
$$T_1 \hat{v}_1 \quad \text{και} \quad T_2 \hat{v}_2$$

όπου \hat{v}_1 και \hat{v}_2 μοναδιαία διανύσματα στην κατεύθυνση των διανυσμάτων \vec{BA} και \vec{GA} .

Από το Σχήμα 3.163β φαίνεται ότι

$$\hat{v}_1 = \sin 37^\circ \hat{e}_x + \cos 37^\circ \hat{e}_y$$

$$\hat{v}_2 = -\sin 63^\circ \hat{e}_x + \cos 63^\circ \hat{e}_y$$



Σχήμα 3.163α,6 Ο μηχανισμός της Άσκησης 3.28

οπότε

$$\vec{T}_1 = T_1 \sin 37^\circ \hat{e}_x + T_1 \cos 37^\circ \hat{e}_y = 0,6T_1 \hat{e}_x + 0,8T_1 \hat{e}_y$$

$$\vec{T}_2 = -T_2 \sin 63^\circ \hat{e}_x + T_2 \cos 63^\circ \hat{e}_y = -0,9T_2 \hat{e}_x + 0,5T_2 \hat{e}_y$$

(i)

Επειδή ο πήρος ισορροπεί, το άθροισμα των δυνάμεων που δέχεται είναι μηδέν, οπότε

$$\vec{F} + \vec{T}_1 + \vec{T}_2 = 0 \Leftrightarrow -500 \hat{e}_y + 0,6T_1 \hat{e}_x + 0,8T_1 \hat{e}_y - 0,9T_2 \hat{e}_x + 0,5T_2 \hat{e}_y = 0$$

Από τη διανυσματική αυτή σχέση προκύπτουν οι εξισώσεις

$$-500 + 0,8T_1 + 0,5T_2 = 0$$

$$0,6T_1 - 0,9T_2 = 0$$

Από τη λύση του συστήματος αυτού προκύπτει

$$T_1 = 441,2N \quad \text{και} \quad T_2 = 294,1N,$$

οπότε από την (i) παίρνουμε τα διανύσματα των τάσεων \vec{T}_1 και \vec{T}_2 ,

$$\vec{T}_1 = 264,7 \hat{e}_x + 353 \hat{e}_y$$

$$\vec{T}_2 = -264,7 \hat{e}_x + 147,1 \hat{e}_y$$

β) Η ράβδος ασκεί στην άρθρωση B δύναμη \vec{T}_3 αντίθετη της \vec{T}_1 (βλ. Σχήμα 3.163β). Δηλαδή,

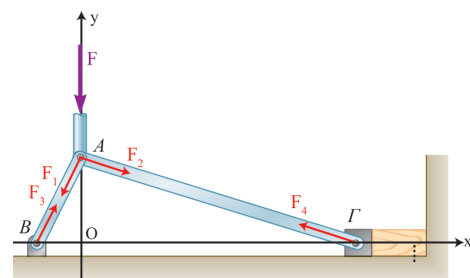
$$\vec{T}_3 = -\vec{T}_1 = -264,7 \hat{e}_x - 353 \hat{e}_y$$

γ) i) Η δύναμη που δέχεται ο βραχίονας AB στο άκρο του B είναι (βλ. Σχήμα 3.163γ)

$$\vec{F}_3 = -\vec{T}_3 = \vec{T}_1 = 264,7 \hat{e}_x + 353 \hat{e}_y$$

ii) Η δύναμη που δέχεται ο βραχίονας ΑΓ στο άκρο του Γ είναι (βλ. Σχήμα 3.163γ)

$$\vec{F}_4 = -\vec{T}_4 = \vec{T}_2 = -264,7 \hat{e}_x + 147,1 \hat{e}_y$$



Σχήμα 3.163γ Οι δυνάμεις στους δύο βραχίονες

δ) Η δύναμη που ασκεί ο βραχίονας ΑΓ (βλ. Σχήμα 3.1636):

i) στον τοίχο, είναι

$$T_{4x} = T_4 \sin 63^\circ = T_2 \sin 63^\circ = 262 \text{ N}$$

ii) στο δάπεδο, είναι

$$T_{4y} = -T_4 \cos 63^\circ = -T_2 \cos 63^\circ = -133,5 \text{ N}$$

Λύση 30.

Από τον θεμελιώδη νόμο της δυναμικής παίρνουμε

$$m \frac{dv}{dt} = F + F_a = F_0 \cos \omega t - bv$$

ή

$$\frac{dv}{dt} + \frac{b}{m}v = \frac{F_0}{m} \cos \omega t \quad (i)$$

Αυτή είναι γραμμική διαφορική εξίσωση της οποίας η γενική λύση είναι

$$\begin{aligned} v(t) &= e^{-\int \frac{b}{m} dt} \left[c + \int e^{\int \frac{b}{m} dt} \frac{F_0}{m} \cos \omega t dt \right] \\ &= e^{-\int \frac{b}{m} dt} \left[c + \frac{F_0}{m} \int e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t dt \right] \end{aligned} \quad (ii)$$

Υπολογίζουμε το ολοκλήρωμα της (ii) χρησιμοποιώντας κατά παράγοντες ολοκλήρωση

$$\begin{aligned} I &= \int \left(\frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \right)' \cos \omega t dt \\ &= \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t - \int \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} (-\omega \sin \omega t) dt \\ &= \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t + \frac{m\omega}{b} \int \left(\frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \right)' \sin \omega t dt \\ &= \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t + \frac{m^2 \omega}{b^2} \left[e^{\frac{b}{m} t} \sin \omega t - \int e^{\frac{b}{m} t} \omega \cos \omega t dt \right] \\ &= \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t + \frac{m^2 \omega}{b^2} e^{\frac{b}{m} t} \sin \omega t - \frac{m^2 \omega^2}{b^2} I \end{aligned}$$

οπότε

$$I + \frac{m^2 \omega}{b^2} I = \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t + \frac{m^2 \omega}{b^2} e^{\frac{b}{m} t} \sin \omega t$$

ή

$$\frac{b^2 + m^2 \omega}{b^2} I = \frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t + \frac{m^2 \omega}{b^2} e^{\frac{b}{m} t} \sin \omega t$$

Επομένως,

$$I = \frac{b^2}{b^2 + m^2 \omega^2} \left(\frac{m}{b} e^{\frac{b}{m} t} \cos \omega t + \frac{m^2 \omega}{b^2} e^{\frac{b}{m} t} \sin \omega t \right)$$

Έτσι η (ii) γίνεται

$$v(t) = ce^{-\frac{b}{m} t} + F_0 \frac{b}{b^2 + m^2 \omega^2} \cos \omega t - F_0 \frac{m\omega}{b^2 + m^2 \omega^2} \sin \omega t \quad (iii)$$

Επειδή $v(0) = v_0$ η (iii) δίνει

$$c = v_0 - F_0 \frac{bm}{b^2 + m^2 \omega^2}$$

οπότε από την (iii) προκύπτει ότι η εξίσωση της ταχύτητας του σώματος είναι

$$v(t) = v_0 e^{-\frac{b}{m} t} - F_0 \frac{b}{b^2 + m^2 \omega^2} e^{-\frac{b}{m} t} + F_0 \frac{b}{b^2 + m^2 \omega^2} \cos \omega t - F_0 \frac{m\omega}{b^2 + m^2 \omega^2} \sin \omega t$$

β) Μετά από αρκετό χρόνο ($t \rightarrow +\infty$)

$$\lim_{t \rightarrow +\infty} e^{-\frac{b}{m} t} = 0$$

οπότε η (iii) γίνεται

$$v(t) = F_0 \frac{b}{b^2 + m^2 \omega^2} \cos \omega t - F_0 \frac{m\omega}{b^2 + m^2 \omega^2} \sin \omega t$$

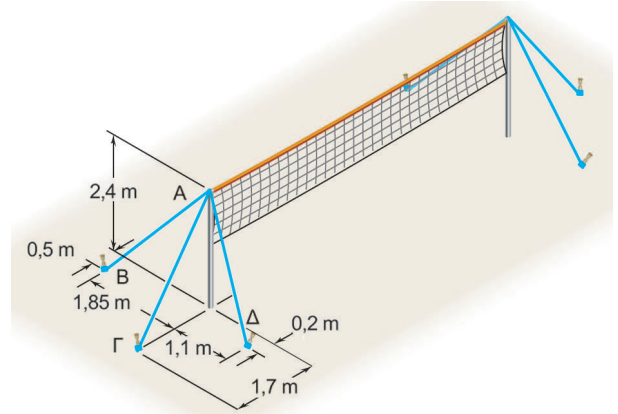
Λύση 31.

α) Αν $\vec{T}_1, \vec{T}_2, \vec{T}_3, \vec{T}_4$ οι τάσεις που ασκούνται στον στύλο από τα σχοινιά AB, AΓ και AΔ και το δίχτυ αντίστοιχα και \vec{F} η δύναμη που δέχεται ο στύλος από το έδαφος, όπου

$$\begin{aligned}\vec{F} &= 180 \hat{e}_z \\ \vec{T}_1 &= T_1 \hat{e}_1 \\ \vec{T}_2 &= T_2 \hat{e}_2 \\ \vec{T}_3 &= T_3 \hat{e}_3 \\ \vec{T}_4 &= T_4(-\hat{e}_x) = -200 \hat{e}_x\end{aligned}\quad (i)$$

όπου $\hat{e}_1, \hat{e}_2, \hat{e}_3$ τα μοναδιαία διανύσματα κατά μήκος των σχοινιών AB, AΓ και AΔ, τα οποία είναι

$$\begin{aligned}\hat{e}_1 &= \frac{\vec{AB}}{(AB)} \\ \hat{e}_2 &= \frac{\vec{A\Gamma}}{(A\Gamma)} \\ \hat{e}_3 &= \frac{\vec{A\Delta}}{(A\Delta)}\end{aligned}\quad (ii)$$



Σχήμα 3.164α Δίχτυ βόλφλεϋ

Χρησιμοποιώντας το σύστημα συντεταγμένων του Σχήματος 3.132β, οι συντεταγμένες των σημείων A, B, Γ και Δ είναι

$$A(0, 0, 2, 4), B(0, 5, -1, 85, 0), \Gamma(1, 7, 0, 0) \text{ και } \Delta(0, 2, 1, 1, 0),$$

οπότε

$$\begin{aligned}\vec{AB} &= (x_B - x_A, y_B - y_A, z_B - z_A) = (0, 5, -1, 85, -2, 4) \\ \vec{A\Gamma} &= (x_\Gamma - x_A, y_\Gamma - y_A, z_\Gamma - z_A) = (1, 7, 0, -2, 4) \\ \vec{A\Delta} &= (x_\Delta - x_A, y_\Delta - y_A, z_\Delta - z_A) = (0, 2, 1, 1, -2, 4)\end{aligned}$$

Έτσι, οι (ii) δίνουν

$$\hat{e}_1 = (0, 16, -0, 6, 0, 77), \hat{e}_2 = (0, 59, 0, -0, 8)$$

και

$$\hat{e}_3 = (0, 08, 0, 4, 0, 9)$$

οπότε οι (i) γίνονται

$$\begin{aligned}\vec{T}_1 &= T_1(0, 16 \hat{e}_x - 0, 6 \hat{e}_y + 0, 77 \hat{e}_z) \\ \vec{T}_2 &= T_2(0, 59 \hat{e}_x - 0, 8 \hat{e}_z) \\ \vec{T}_3 &= T_3(0, 08 \hat{e}_x + 0, 4 \hat{e}_y + 0, 9 \hat{e}_z)\end{aligned}$$

Επειδή ο στύλος ισορροπεί, το διανυσματικό άθροισμα των δυνάμεων που δέχεται είναι μηδέν, οπότε

$$\vec{T}_1 + \vec{T}_2 + \vec{T}_3 + \vec{T}_4 + \vec{F} = \vec{0}$$

$$\text{ή } T_1(0, 16 \hat{e}_x - 0, 6 \hat{e}_y + 0, 77 \hat{e}_z) + T_2(0, 59 \hat{e}_x - 0, 8 \hat{e}_z) + T_3(0, 08 \hat{e}_x + 0, 4 \hat{e}_y + 0, 9 \hat{e}_z) - 200 \hat{e}_x + 180 \hat{e}_z = \vec{0}$$

$$\text{ή } (0, 16 T_1 + 0, 59 T_2 + 0, 08 T_3 - 200) \hat{e}_x + (-0, 6 T_1 + 0, 4 T_3) \hat{e}_y + (0, 77 T_1 - 0, 8 T_2 + 0, 9 T_3 + 180) \hat{e}_z = \vec{0}.$$

Από τη διανυσματική αυτή εξίσωση προκύπτει ότι:

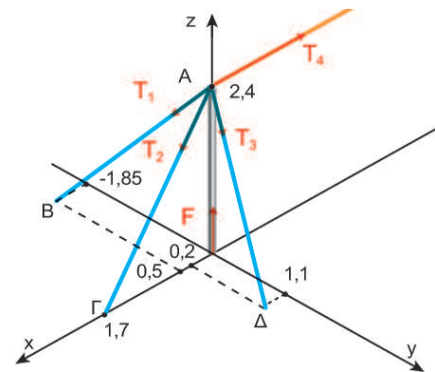
$$0, 16 T_1 + 0, 59 T_2 + 0, 08 T_3 - 200 = 0$$

$$-0, 6 T_1 + 0, 4 T_3 = 0$$

$$0, 77 T_1 - 0, 8 T_2 + 0, 9 T_3 + 180 = 0$$

Αυτό είναι ένα γραμμικό σύστημα εξισώσεων ως προς T_1, T_2, T_3 , του οποίου η λύση προκύπτει

$$T_1 = 36, 47 \text{ N}, T_2 = 321, 7, T_3 = 54, 7$$



Σχήμα 3.164β Δυνάμεις που δέχεται ο στύλος

και τα αντίστοιχα διανύσματα προκύπτουν από τις (i)

$$\vec{T}_1 = 36,47(0,16\hat{e}_x - 0,6\hat{e}_y + 0,77\hat{e}_z) = 5,83\hat{e}_x - 21,88\hat{e}_y + 28,08\hat{e}_z$$

$$\vec{T}_2 = 321,7(0,59\hat{e}_x - 0,8\hat{e}_z) = 160,85\hat{e}_x - 257,4\hat{e}_z$$

$$\vec{T}_3 = 54,7(0,08\hat{e}_x + 0,4\hat{e}_y + 0,9\hat{e}_z) = 4,37\hat{e}_x + 21,88\hat{e}_y + 49,23\hat{e}_z$$

β) Η γωνία θ των σχοινιών AB και AD είναι η γωνία των αντίστοιχων μοναδιαίων διανυσμάτων \hat{e}_1 και \hat{e}_3 , οπότε

$$\cos \theta = \hat{e}_1 \cdot \hat{e}_3 = 0,16 \cdot 0,08 - 0,6 \cdot 0,4 + 0,77 \cdot 0,9 = 0,47$$

Άρα,

$$\theta = \cos^{-1}(0,47) = 62^\circ$$

γ) Η προβολή της T_1 (που έχει τη διεύθυνση του σχοινιού AB) στην κατεύθυνση του σχοινιού AD είναι

$$T_{1AD} = T_1 \cos \theta$$

όπου θ η γωνία της T_1 , με το AD, οπότε σύμφωνα με το (β)

$$T_{1AD} = 36,47 \cdot 0,47 = 17,14 \text{ N.}$$

Λύση 32.

Θεωρώντας το σύστημα συντεταγμένων του Σχήματος 3.1656.

► Αν P η πίεση του ανέμου, η κάθετη δύναμη στην πινακίδα είναι (Α το εμβαδόν της)

$$\vec{F} = P \cdot A(-\hat{e}_x) = -P \cdot 1,8 \cdot 1,8\hat{e}_x = -3,24P \hat{e}_x$$

► Για να ισορροπεί η πινακίδα πρέπει το διανυσματικό άθροισμα των δυνάμεων που δέχεται να είναι μηδέν, δηλαδή, ονομάζοντας \vec{R} τη δύναμη που δέχεται το στήριγμα της πινακίδας από το έδαφος, ισχύει

$$\vec{T}_1 + \vec{T}_2 + \vec{F} + \vec{R} = 0 \quad (i)$$

Από το Σχήμα 3.1656 φαίνεται ότι τα διανύσματα των τάσεων των δύο συρματόσχοινων είναι

$$\vec{T}_1 = T_1 \hat{e}_1 \quad \text{και} \quad \vec{T}_2 = T_2 \hat{e}_2 \quad (ii)$$

όπου \hat{e}_1 και \hat{e}_2 τα μοναδιαία διανύσματα κατά μήκος των συρματόσχοινων ΑΕ και ΒΖ αντίστοιχα, τα οποία είναι

$$\hat{e}_1 = \frac{\vec{AE}}{(AE)} \quad \text{και} \quad \hat{e}_2 = \frac{\vec{BZ}}{(BZ)} \quad (iii)$$

Από το Σχήμα 3.1656 φαίνεται ότι οι συντεταγμένες των σημείων Α, Β, Ε και Ζ είναι

$$A(0,0,2.6), \quad B(0,1.4,2.6), \quad E(3,-0.7,0) \quad \text{και}$$

$$Z(3,3.4,0),$$

οπότε

$$\begin{aligned} \vec{AE} &= (x_E - x_A, y_E - y_A, z_E - z_A) \\ &= (3, -0,7, -2,6) \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \vec{BZ} &= (x_Z - x_B, y_Z - y_B, z_Z - z_B) \\ &= (3, 2, -2,6) \end{aligned}$$

Έτσι, οι (iii) δίνουν

$$\begin{aligned} \hat{e}_1 &= \frac{(3, -0,7, -2,6)}{\sqrt{3^2 + (-0,7)^2 + (-2,6)^2}} \\ &= 0,74\hat{e}_x - 0,17\hat{e}_y - 0,65\hat{e}_z \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \hat{e}_2 &= \frac{(3, 2, -2,6)}{\sqrt{3^2 + 2^2 + (-2,6)^2}} \\ &= 0,67\hat{e}_x + 0,45\hat{e}_y - 0,58\hat{e}_z \end{aligned}$$

οπότε από τις (ii) προκύπτει

$$\vec{T}_1 = T_1(0,74\hat{e}_x - 0,17\hat{e}_y - 0,65\hat{e}_z)$$

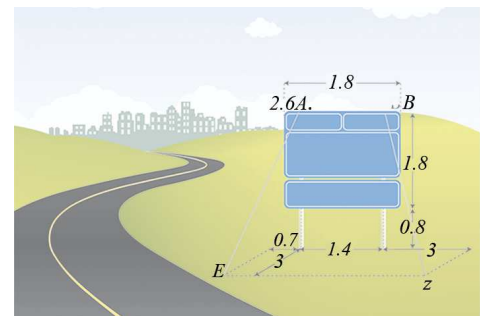
$$\vec{T}_2 = T_2(0,67\hat{e}_x + 0,45\hat{e}_y - 0,58\hat{e}_z)$$

Έτσι, αντικαθιστώντας στην (i) παίρνουμε (η R είναι κατακόρυφη, οπότε $\vec{R} = R\hat{e}_z$)

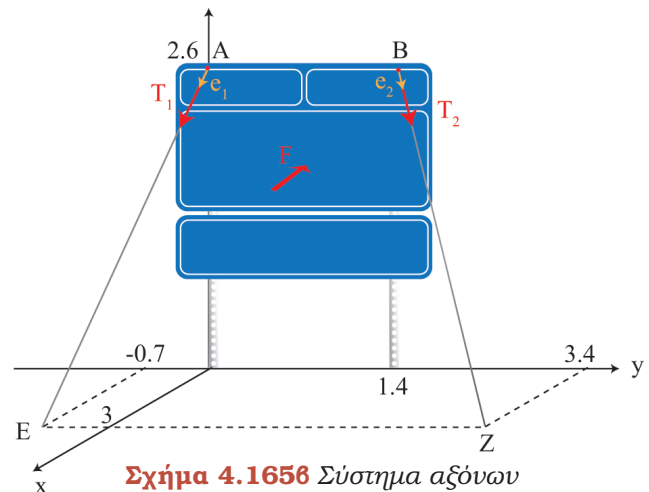
$$T_1(0,74\hat{e}_x - 0,17\hat{e}_y - 0,65\hat{e}_z) + T_2(0,67\hat{e}_x + 0,45\hat{e}_y - 0,58\hat{e}_z) - 3,24P\hat{e}_x + R\hat{e}_z = 0$$

$$\text{ή} \quad (0,74T_1 + 0,67T_2 - 3,24P)\hat{e}_x + (-0,17T_1 + 0,45T_2)\hat{e}_y + (-0,65T_1 - 0,58T_2 + R)\hat{e}_z = 0$$

Από τη διανυσματική αυτή εξίσωση προκύπτει το σύστημα εξισώσεων



Σχήμα 4.165α Στήριξη πινακίδας



Σχήμα 4.165β Σύστημα αξόνων

$$0,74T_1 + 0,67T_2 - 3,24P = 0$$

$$-0,17T_1 + 0,45T_2 = 0$$

$$-0,65T_1 - 0,58T_2 + R = 0$$

Από την δεύτερη εξίσωση του συστήματος αυτού προκύπτει

$$T_2 = 0,38T_1, \quad (iv)$$

οπότε αντικαθιστώντας στη πρώτη παίρνουμε

$$0,74T_1 + 0,25T_1 = 3,24P \Leftrightarrow 0,99T_1 = 3,24P \Leftrightarrow T_1 = 3,4P \quad (v)$$

Επειδή το όριο θραύσης του συρματόσχοινου ΑΕ είναι $2000N$,

$$T_1 < 2000,$$

οπότε, λόγω της (v), ισχύει

$$3,4P < 2000 \Leftrightarrow P < 588,2 \frac{N}{m^2} \quad (vi)$$

Επειδή το όριο θραύσης του συρματόσχοινου ΒΖ είναι $1500N$,

$$T_2 < 1500$$

Από τις (iv) και (v) προκύπτει

$$T_2 = 0,38T_1 = 0,38 \cdot 3,4P = 1,3P$$

οπότε

$$1,3P < 1500 \Leftrightarrow P < 1153,8 \frac{N}{m^2} \quad (vii)$$

Από τις (vi) και (vii) προκύπτει ότι τα συρματόσχοινα δεν σπάνε όσο για την πίεση του ανέμου ισχύει

$$P < 588,2 \frac{N}{m^2}$$