

ΠΙΝΑΚΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ 26

Πίνακας 26.1: Χαρακτηρισμός εσόδων και εξόδων για την απευθείας εκκίνηση με PLC SIMATIC

α/α	Περιγραφή	Χαρακτηρισμός
A Είσοδοι		
1	Μπουτόν εκκίνησης S_1 (start) "κανονικά ανοιχτής" επαφής	I0.1
2	Μπουτόν για σταμάτημα S_2 (stop) "κανονικά κλειστής" επαφής	I0.0
3	Επαφή του θερμικού υπερφόρτισης F_3 , 97-98	I0.3
B Έξοδοι		
1	Πηνίο ρελέ ισχύος K1M και λυχνία ένδειξης λειτουργίας κινητήρα h1	Q0.0
2	Λυχνία πτώσης θερμικού ένδειξης υπερφόρτωσης κινητήρα h2	Q0.1

Πίνακας 26.2: Χαρακτηρισμός εσόδων και εξόδων για την εκκίνηση με διακόπτη αστέρα-τριγώνου με PLC SIMATIC

α/α	Περιγραφή	Χαρακτηρισμός
A Είσοδοι		
1	Μπουτόν εκκίνησης S_1 (start) "κανονικά ανοιχτής" επαφής	I0.1
2	Μπουτόν για σταμάτημα S_2 (stop) "κανονικά κλειστής" επαφής	I0.0
3	Επαφή του θερμικού υπερφόρτισης F_3 , 97-98	I0.3
B Έξοδοι		
1	Πηνίο ρελέ ισχύος K1M και λυχνία ένδειξης λειτουργίας κινητήρα h1	Q0.1
2	Πηνίο ρελέ ισχύος τριγώνου K2M	Q0.2
3	Πηνίο ρελέ ισχύος αστέρα K3M	Q0.3
4	Λυχνία πτώσης θερμικού ένδειξης υπερφόρτωσης κινητήρα h2	Q0.4

Πίνακας 26.3: Χαρακτηρισμός εσόδων και εξόδων για την απευθείας εκκίνηση με PLC LOGO!

α/α	Περιγραφή	Χαρακτηρισμός
A Είσοδοι		
1	Μπουτόν εκκίνησης S_1 (start) "κανονικά ανοιχτής" επαφής	I2
2	Μπουτόν για σταμάτημα S_2 (stop) "κανονικά κλειστής" επαφής	I1
3	Επαφή του θερμικού υπερφόρτισης F_3 , 97-98	I4
B Έξοδοι		
1	Πηνίο ρελέ ισχύος K1M και λυχνία ένδειξης λειτουργίας κινητήρα h1	Q1
2	Λυχνία πτώσης θερμικού ένδειξης υπερφόρτωσης κινητήρα h2	Q2

Πίνακας 26.4: Χαρακτηρισμός εσόδων και εξόδων για την εκκίνηση με διακόπτη αστέρα-τριγώνου με PLC LOGO!

α/α	Περιγραφή	Χαρακτηρισμός
A Είσοδοι		
1	Μπουτόν εκκίνησης S_1 (start) "κανονικά ανοιχτής" επαφής	I2
2	Μπουτόν για σταμάτημα S_2 (stop) "κανονικά κλειστής" επαφής	I1
3	Επαφή του θερμικού υπερφόρτισης F_3 , 97-98	I4
B Έξοδοι		

1	Πηνίο ρελέ ισχύος K1M και λυχνία ένδειξης λειτουργίας κινητήρα h1	Q1
2	Πηνίο ρελέ ισχύος τριγώνου K2M	Q2
3	Πηνίο ρελέ ισχύος αστέρα K3M	Q3
4	Λυχνία πτώσης θερμικού ένδειξης υπερφόρτωσης κινητήρα h2	Q4